

DIEDERIK (15) KIEST VOOR KAPITEINSOPLEIDING

‘Eerst varen als matroos, dan een eigen schip’

IJMUIDEN Als klein jongetje zag hij een advertentie met een plaatje van een binnenvaartschip. En toen wist hij het: dat wil ik worden, binnenvaartschipper. Sindsdien bracht hij ieder jaar een bezoek aan de open dag van het Maritiem College IJmuiden, waar Diederik Joziase nu de opleiding Rijn-, Kust- en Binnenvaart volgt en er ook nog maar de keuzevakken Scheeps- en Jachtbouw bij doet. “Anders ben ik zo snel klaar.”

TRJUS DEN HARTOG

Geboren in Goes, Zeeland en zijn jeugdja- ren doorgebracht in Metz, Frankrijk, heeft hij steeds vlak bij het water gewoond. In Goes was het water wat ruimer dan in Metz waar de Moezel stroomt, maar voor Diederik was de keuze al vroeg duidelijk. Zijn ouders zijn zeilers en zelf zeilt hij ook graag op de Friese meren. Hoewel zijn ouders graag kustzeilen vindt Diederik het al snel hetzelfde op het grote water.

Keuze voor de binnenvaart

En daarom is voor hem de binnenvaart veel aantrekkelijker. Daar heb je afwisseling. “Toen ik vorig jaar ben meegevaren om een zeil- schip over te brengen van de Azoren naar Amsterdam had ik het na een week wel ge- zien. De enige afleiding waren de tuimelaars die voor en naast het schip aan het spelen wa- ren en mee zwommen.”

Op zijn vijfde is Diederik met zijn ouders weer in Nederland komen wonen, in Heusden aan de Maas. Na de lagere school is hij direct het eerste jaar intern gegaan bij het Maritiem College IJmuiden. Het eerste jaar was moei- lijk, maar hij was er al snel aan gewend en heeft het prima naar zijn zin. De opleiding vindt hij helemaal geweldig. Over het ant- woord op de vraag - Wie is je grote voorbeeld in de binnenvaart? - hoeft hij niet lang na te denken. “Dat is meneer Kapteijn, de docent. Hoe hij verhalen vertelt over hoe het is in de binnenvaart, dat wil ik ook beleven.”

Nu, in het vierde jaar, moet er gekozen wor- den voor de vervolgopleiding. Dat wordt de richting Kapitein/manager binnenvaart / BOL niveau 4 opleiding aan het Scheepvaart en Transport College in Rotterdam. De enige

school in Nederland waar je deze opleiding kan volgen in de BOL (beroeps opleidende leerweg) variant. Met een afgeronde opleiding op het Maritiem College IJmuiden krijgt hij een jaar vrijstelling. Diederik is vijftien en kan dus op zijn achttiende de opleiding afgerond hebben. En over tien jaar, als hij 25 is? “Ik wil eerst een aantal jaren als matroos varen om goed te weten hoe het is en dan een eigen schip waar ik op ga wonen!”

Alle rivieren van Europa zien

Bij welk bedrijf Diederik stage zal gaan lopen is nog niet bekend. Het liefste wil hij op een Europaschip of Rijn-Hernekanaalschip van 85 meter dat verder gaat dan alleen de Rijn. Bulk heeft zijn eerste voorkeur en daarna mis- schien de containervaart.

Over de moderne ontwikkelingen zoals ener- gietransitie en autonoom varen is hij duidelij- k. “De toepassing van waterstof voor de voortstuwing staat nog aan het begin. Ik heb wel al op een schip gevaren dat waterstof als energiedrager aan boord had. En autonoom varen is nu nog maar op kleine afstanden mo- gelijk. Maar wie weet in de verre toekomst kan het ook op de langere afstanden. Op school leren we met alle technieken aan boord om te gaan. Ik houd van techniek.”

En dat kan docent Guido Kapteijn beamen. “Diederik was het eerste jaar al enthousiast en leergierig. Toen wij een generator op de Union moesten vervangen was hij daarmee intensief aan de gang gegaan. En toen de les was afgelopen was zijn eerste vraag: Wat kan ik nog doen? De praktijk is voor hem net zo spannend en uitdagend als de theorie.”

Van vmbo naar mbo naar hbo

De opleiding Kapitein / manager binnenvaart aan het STC is een vierjarige oplei- ding. Met het vmbo-diploma Rijn-, Kust- en Binnenvaart is er de mogelijkheid om vers- neld deze opleiding te volgen door instroom in het tweede leerjaar. Daarna kan de stu- die voortgezet worden aan het Rotterdam Mainport Institute met een hbo-opleiding Maritieme Techniek of Logistics Engineering. Een klein percentage, ongeveer 5 procent, kiest hiervoor. De meeste studenten ma- ken na de mbo-opleiding de keuze voor een



Diederik Joziase doet RKB en Scheeps- en Jachtbouw.

varend bestaan in één van de vele mogelijk- heden die de binnenvaart rijk is. Een belang- rijk onderdeel van de opleiding is dan ook het aanleren van de management- en on- dernemersvaardigheden met het doel een eigen bedrijf te beginnen. Een stage in een

binnenvaart gerelateerd bedrijf aan de wal is dan ook naast de stage op het schip een verplicht onderdeel van de opleiding. Voor Diederik is op dit moment de keuze al ge- maakt om later met een eigen schip als on- dernemer de Europese rivieren te verkennen.



Guido Kapteijn, docent maritieme techniek, RKB en Scheeps- en Jachtbouw

